

L'Hybride au service des réseaux ferroviaires

Compacte, elle a tout d'une grande



La plus compacte de la gamme SKY... mais pas la moins innovante ! Mise en voie facile avec sa transmission sur chenilles, cinématique d'élévation permettant de contourner la caténaire, agile, CMU 230 kg, la nouvelle **SKY C10** bénéficie des atouts hérités de ses aînés des gammes ELAN et SKY.

Première d'une nouvelle gamme de machines Hybrides, elle est idéale pour les travaux en lieux semi-clos, en tunnel et en zone urbaine.



DONNÉES GÉNÉRALES

Dimensions en mode route... 3938 x 2385 x 1908 mm
 Poids en operation..... 2 800 kg
 Accès facile au panier depuis le sol < 300 mm
 Transportable sur route..... Sur remorque 3.5 t

GROUPE ENERGIE

Moteur Electrique.. 10 kW continu - 17 kW en pointe
 Autonomie batterie..... 2 shifts de travail
 Rechargement.. Via moteur thermique ou plug-in 220V
 Moteur Diesel YANMAR monocylindre
 Puissance 7 kW à 3 000 tr/min

MODE TOUT-TERRAIN

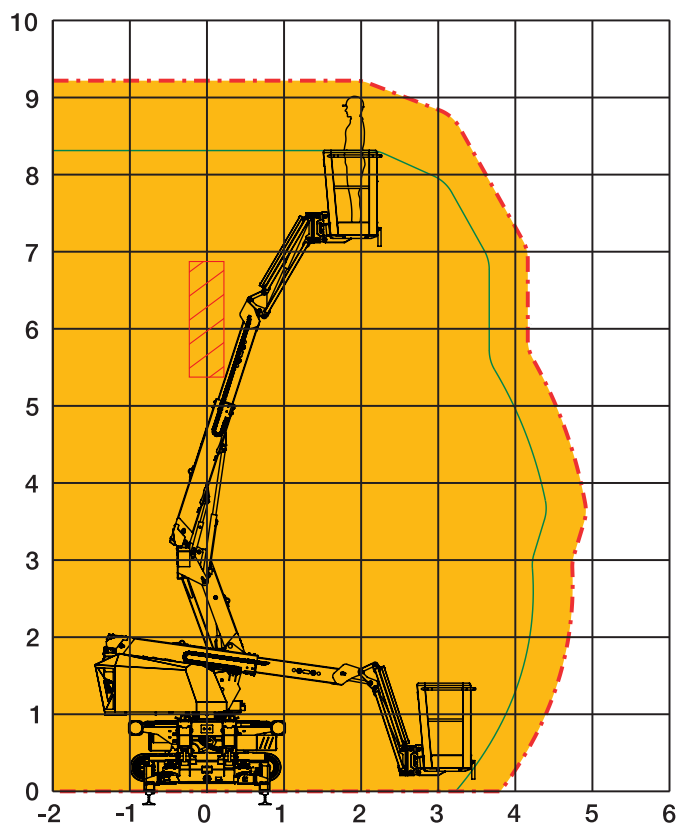
Chenilles caoutchouc x 2
 Transmission hydrostatique 1 motoréducteur/chenille
 Vitesse en mode tout terrain De 0 à 1,5 kph
 Pente franchissable Jusqu'à 45% sur sol stabilisé

MODE RAIL

Essieux motorisé et freinés .. x 2 - NEOTEC EPV 02.15
 Essieu oscillant x 1
 Transmission x 2 hydrostatic + motoréducteur
 Freinage Multidisques
 Pente max..... 1/25 - 40‰
 Devers max..... 200 mm
 Vitesse max de travail..... 5 km/h
 Vitesse max de déplacement jusqu'à 16 km/h
 Diamètre roue ferroviaires 330mm

NACELLE

Hauteur de travail max 9.20 m
 Déport de travail max 5.00 m
 Dimension nacelle 1 300 x 630 mm
 Charge max 200/230 kg (ou 2 pers. + outils)



La cinématique de bras DELTA assure un déploiement total de la nacelle tout en contournant la zone restrictive du fil de contact.

