

**SKY C10**  
*Hybrid-e*

# L'Hybride au service des réseaux ferroviaires

Compacte, elle a tout d'une grande



La plus compacte de la gamme SKY... mais pas la moins innovante ! Mise en voie facile avec sa transmission sur chenilles, cinématique d'élévation permettant de contourner la caténaire, agile, CMU 230 kg, la nouvelle **SKY C10** bénéficie des atouts hérités de ses aînés des gammes ELAN et SKY.

Première d'une nouvelle gamme de machines Hybrides, elle est idéale pour les travaux en lieux semi-clos, en tunnel et en zone urbaine.



Poids en operation ..... 2 800 kg  
 Accès facile au panier depuis le sol ..... < 300 mm  
 Transportable sur route..... Sur remorque 3.5 t

### GROUPE ENERGIE

Moteur Electrique.. 10 kW continu - 17 kW en pointe  
 Autonomie batterie..... Environ 6/8h  
 Rechargement.. Via moteur thermique ou plug-in 220V  
 Moteur Diesel ..... YANMAR monocylindre  
 Puissance ..... 7 kW à 3 000 tr/min

### MODE TOUT-TERRAIN

Chenilles caoutchouc ..... x 2  
 Transmission hydrostatique 1 motoréducteur/chenille  
 Vitesse en mode tout terrain ..... De 0 à 2,4 km/h  
 Pente franchissable .... Jusqu'à 45% sur sol stabilisé

### MODE RAIL

Essieux motorisé et freinés .. x 2 - NEOTEC EPV 02.15  
 Essieu oscillant ..... x 1  
 Transmission ..... x 2 hydrostatic + motoréducteur  
 Freinage ..... Multidisques  
 Pente max..... 1/25 - 40‰  
 Devers max ..... 200 mm  
 Vitesse max de travail..... 5 km/h  
 Vitesse max de déplacement ..... jusqu'à 16 km/h  
 Diamètre roue ferroviaires ..... 330mm

### NACELLE

Hauteur de travail max ..... 9.20 m  
 Déport de travail max ..... 5.00 m  
 Dimension nacelle ..... 1 300 x 630 mm  
 Charge max ..... 200/230 kg (ou 2 pers. + outils)

