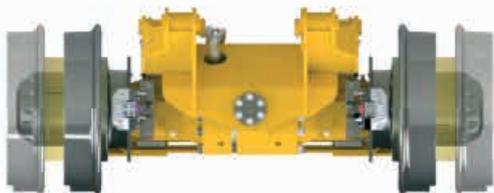


SKY C14 MG

Toujours aussi unique !



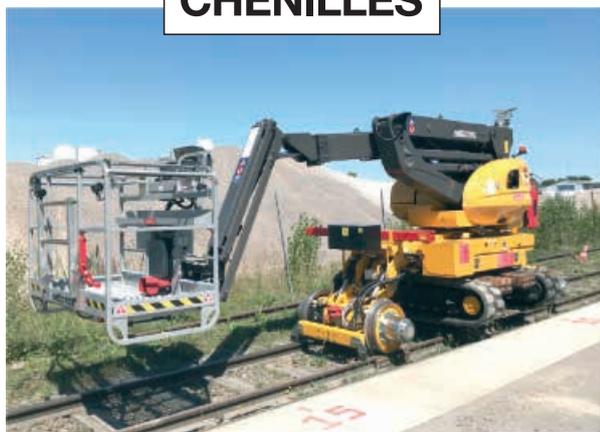
VERSION SUR
CHENILLES



Véritable concentré d'innovation au service des réseaux ferrés, avec sa cinématique de bras sur mesure pour travailler sous caténaire et sa transmission sur chenilles pour une mise en voie rapide, la **SKY C14** n'a pas fini de surprendre.

La toute première nacelle rail/route 100% NEOTEC est également disponible dans sa version **SKY C14 MG**. Equipée d'essieux Multivoies, elle est ainsi capable d'évoluer de façon sûre et sécuritaire, sur des réseaux ferrés présentant des écartements de voies de 1000 à 1668 mm.

VERSION SUR
CHENILLES



Moteur Diesel PERKINS - Stage V 45 kW
Dimensions en mode route...7780 x 2850 x 2540 mm
Poids en opération..... 12 300 kg

MODE TOUT-TERRAIN

Chenillard x 2 : 2 500 x 400 mm
Type de chenille Rubber track
Transmission hydrostatique....1 motoréducteur /chenille
Vitesse en mode tout terrain De 0 à 1,5 km/h
Pente franchissable jusqu'à 45%

MODE RAIL

Essieux motorisés et freinés ..X2 NEOTEC EPV-C-MG
Essieu oscillant x 1
Essieu variable 1000-1067-1435-1600-1668 mm
Diamètre des roues ferroviaires Ø 580 mm
Pente max..... 1/25 - 40%
Devers max 200 mm
Vitesse max de travail..... 5.0 km/h
Vitesse max de déplacement 16 km/h

NACELLE

Hauteur de travail max 13.40 m
Déport de travail max 7.00 m
Dimension nacelle 1 800 x 930 mm
Charge max 3 personnes ou 350 kg

OPTIONS

Mât de contact ou mât de mesure
Génératrice 3,5 KVa
Filtre à particules
Moteur auxiliaire de secours

