

SKY D14

La PEMP la plus flexible grâce au concept unique du bras DELTA



VERSION SUR
ROUES

REPLACING W16
NEW
2022



Véritable “game changer”, la **SKY D14** intègre le concept unique de bras DELTA permettant de travailler en hauteur en évitant toute interférence avec les structures des réseaux caténaux. Suivant les traces de la révolutionnaire SKY C14 tout en intégrant des systèmes reconnus et éprouvés de la SKY W16, la SKY D14 est la solution d’élévation de personnes sur rail.



SKY D14

VERSION SUR
ROUES

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MODE RAIL

Essieux motorisés et freinés X2 NEOTEC EPV 14.40
 Essieu oscillant x 1
 Diamètre des roues ferroviaires Ø 580 mm
 Pente max..... 1/25 - 40‰
 Devers max 200 mm
 Vitesse max de travail 5.0 km/h
 Vitesse max de déplacement 16 km/h

NACELLE

Hauteur de travail max 13.70 m
 Déport de travail max 8.70 m
 Dimension nacelle 1 800 x 930 mm
 Charge max 3 personnes ou 400 kg

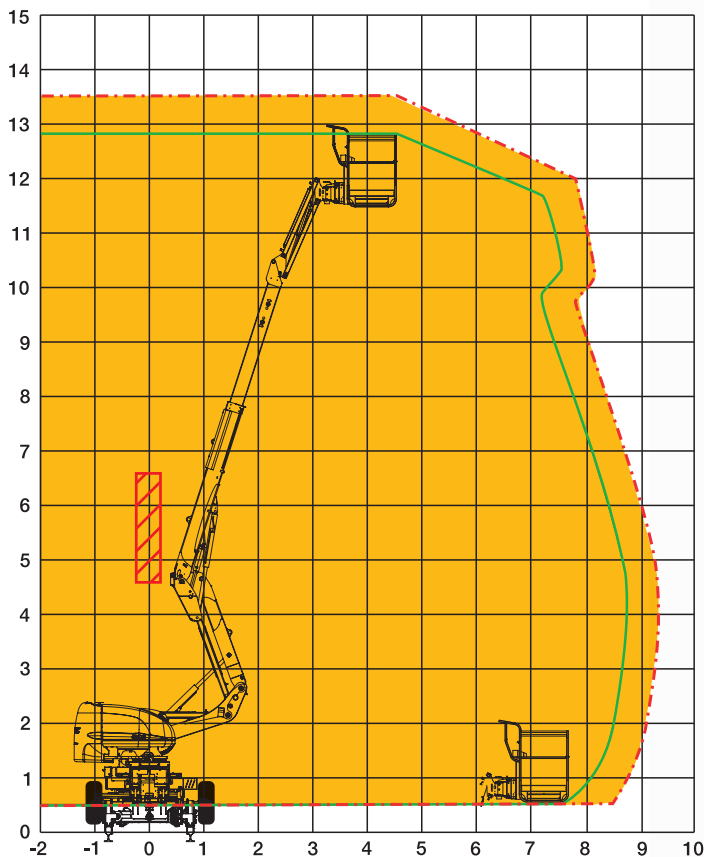
Moteur Diesel PERKINS - STAGE V..... 45 kW
 Dimensions en mode route...7730 x 2595 x 2500 mm
 Poids en operation..... 12 000 kg
 Système NEOTEC Connectivity GPS, diagnostic

MODE TOUT-TERRAIN

Transmission hydrostatique 4 roues motrices
 Direction 4 roues directrices
 Vitesse en mode tout terrain6 km/h
 Pente franchissable jusqu'à 25%

OPTIONS

Mât de contact ou mât de mesure
 Essieux multivoies 1000-1067-1435-1600-1668 mm
 Kit Tram (voies 1435 mm) avec roues à bandage polyuréthane pente maxi 8%



La cinématique de bras DELTA assure un déploiement total de la nacelle tout en contournant la zone restrictive du fil de contact.

