

# SKY W16

## Fiabilité & Performance

La nacelle présente sur les 5 continents



En service sur les 5 continents, la **SKY W16** est la référence des nacelles rail/route. Issue de l'étroite collaboration entre NEOTEC et MANITOU, il en découle une nacelle parfaitement "ferroviarisée". La souplesse des essieux ferroviaires NEOTEC et les performances d'élévation optimales avec 400 kg de charge utile, offrent une grande flexibilité pour tous les travaux sur réseaux ferrés, ici et ailleurs.







Moteur Diesel KUBOTA ..... 33.6 kW  
 Dimensions ..... 7 817 x 2 385 x 2 501 mm  
 Poids en opération ..... A partir de 12.500 kg

### MODE TOUT-TERRAIN

Transmission hydrostatique ..... 4 roues motrices  
 Direction ..... 4 roues directrices  
 Vitesse en mode tout terrain ..... 6 km/h  
 Pente franchissable ..... 25%

### MODE RAIL

Essieux motorisés et freinés ....x2 NEOTEC EPV 14.40  
 Essieu oscillant ..... x1  
 Diamètre des roues ferroviaires ..... Ø 580 mm  
 Pente max ..... 1/25 - 40%  
 Dévers max ..... 200 mm  
 Vitesse de travail max ..... 6 km/h  
 Vitesse de déplacement max ..... 16 km/h

### NACELLE

Hauteur de travail max ..... 16.25 m  
 Déport de travail max ..... 8.70 m  
 Dimensions nacelle ..... 2 300 x 930 mm  
 Charge max ..... 3 personnes ou 400 kg

### OPTIONS

Mât de contact ou mât de mesure  
 Essieux métriques  
 Essieux multivoies 1000-1067-1435-1600-1668 mm  
 Tram (voies 1435 mm) :  
 roues à bandage polyuréthane pente maxi 8%

