



ELAN TYPE D

MACHINE
CONNECTEE



Le lorry motorisé ELAN Type D est l'évolution de l'ELAN type C. Toutes les fonctionnalités déjà plébiscitées pour l'ELAN C ont été améliorées et/ou reconfigurées pour atteindre encore plus facilement l'ensemble des points de réglage des supports et portiques constituant les réseaux caténaires.

DONNEES TECHNIQUES

Moteur PERKINS..... 36.3 kW
Dimensions..... 5 355 x 2 530 x 3 317 mm
Poids en opération..... A partir de 12 500 kg

MODE TOUT-TERRAIN

Chenillard..... 2 500 x 400 x 500 mm
Transmission hydrostatique.....
..... 1 motoréducteur / chenille
Vitesse en mode tout-terrain..... De 0 à 3 km/h
Pente franchissable.. Jusqu'à 57% sur terrain stabilisé

MODE RAIL

Essieu motorisé et freiné..... x 1 essieu EPV 06.32
Essieu oscillant..... x 1
Diamètre des roues ferroviaires..... Ø 580 mm
Pente max sur rail..... 40‰
Dévers max sur rail..... 200 mm
Vitesse de travail max sur rail..... 8.5 km/h
Vitesse de déplacement max sur rail..... 20.0 km/h

PLATEFORME CISEAUX

Hauteur de travail max..... 8.80 m
Déport de travail max..... 3.50 m
Dimensions plateforme..... 2 500 x 1 200 mm
Charge max..... 3 personnes ou 350 kg

NACELLE

Hauteur de travail max..... 13.10 m
Déport de travail max..... 6.05 m
Dimensions nacelle..... 820 x 800 mm
Charge max..... 1 personne ou 200 kg
Rotation par rapport à l'axe de la voie..... 90° / 20°

Plateforme ciseaux et nacelle disponibles pour travailler en mode tout-terrain

ABAQUES

