

E-MAXI XL



L'E-MAXI XL offre une capacité de traction, nettement supérieure à l'E-MAXI L, allant jusqu'à 700 tonnes en conditions normales d'utilisation et un système de freinage wagon par compresseur d'air.

En outre, l'engin a la particularité de pouvoir être équipé d'une cabine pour un meilleur confort d'utilisation tout en conservant l'usage de la radiocommande.

Dimension (L x l x h) : 3 760 x 2 150 x 3 000 mm
Poids engin : 7 000 - 13 000kg

E-MAXI XXL



Le modèle XXL présente la capacité de traction la plus importante de la gamme E-MAXI.

Il possède un système de freinage wagon par compresseur d'air ainsi que des pousoirs. Il est piloté soit par radiocommande soit par le système de commande inclus sur le siège rotatif.

La particularité de l'engin est de pouvoir être conçu en format Rail/Route (4 roues motrices et 2 essieux de guidage ferroviaire) ou en format Rail uniquement (Essieux ferroviaires).

Dimension (L x l x h) : 6 370 x 2 500 x 3 210 mm
Poids engin : 24 000 kg

NEOTEC
EVOLUTION IN MOTION
Revendeur officiel
ZAGRO

Neotec est le revendeur officiel en France de la gamme E-MAXI, engins de transfert de wagons et de rames ferroviaires, de la marque ZAGRO et de la gamme de locotracteurs de la marque GMEINDER.

Ces engins répondent à toutes problématiques de la traction ferroviaire, aussi bien adaptés aux centres de fabrication et maintenance ferroviaire, que dans des entreprises industrielles des structures logistiques et portuaires embranchées au réseau ferroviaire.



E-MAXI S



Totalement électrique et silencieux, L'E-MAXI S offre un réel confort de travail.

Très facile à manipuler, sa petite taille fait de lui le partenaire idéal pour le travail en atelier et en espace exigu.

En outre, l'engin peut être équipé d'un système, électrique ou manuel, d'ajustement d'hauteur et ainsi atteindre des attelages très bas.

Dimensions (L x l x h) : 1 700 x 1 860 x 1 200 mm
Poids engin : 3 000 kg

E-MAXI M



L'E-MAXI M est le premier modèle de la gamme à avoir 4 roues motrices offrant ainsi une capacité de traction allant jusqu'à 200 tonnes en conditions normales d'utilisation.

De plus, l'engin possède une tourelle rotative afin de changer rapidement et facilement d'attelage.

Tout électrique, il est tout autant adapté à une utilisation intérieure qu'extérieure.

Dimensions (L x l x h) : 2 900 x 1 840 x 1 200 mm
Poids engin : 3 500 - 4 500 kg

E-MAXI L



L'E-MAXI L est similaire au modèle M, mais grâce à sa masse supérieure, il possède une capacité de traction jusqu'à 300 tonnes en conditions normales d'utilisation.

De plus, contrairement à ses homologues, ce modèle est modifiable et peut intégrer des équipements complémentaires à la traction ferroviaire tels qu'une grue, un haillon, une nacelle ou une plateforme élévatrice permettant ainsi d'optimiser l'engin.

Dimension (L x l x h) : 3000 x 2000 x 1200 mm
Poids engin : 6 500 kg