

## Les engins caténares NEOTEC se déploient sur le réseau ferroviaire Anglais

En Juin 2009, NEOTEC a enregistré deux commandes qui marquent un jalon important dans le succès de ses matériels à l'export.

Tout d'abord avec BALFOUR BEATTY UK qui, pour remplacer sa flotte d'engins légers, a choisi la toute nouvelle version "Plus" du X – LAD, dont l'extension de la plate forme permet à un opérateur d'atteindre une distance de 3,00 m par rapport à l'axe de la voie.

Et surtout avec CARILLION qui, au travers de HYDREX, leader anglais de la location d'engins, a choisi l' ELAN pour optimiser l'organisation de ses chantiers et réduire les temps d'intervention sur les réseaux caténares.

Pour ce contrat, les ELAN, dont les 4 premiers exemplaires vont être livrés dès le mois de Septembre 2009, seront équipés de grues munies de manipulateur 3 axes qui permettent de déposer en moins de 5 minutes des supports de 180 kg situés à 7,00 m de hauteur et à 2,80 m de l'axe de la voie.

La certification de ces matériels a été réalisée avec le support de la société INTERFLEET.



Vue des 4 ELAN HYDREX